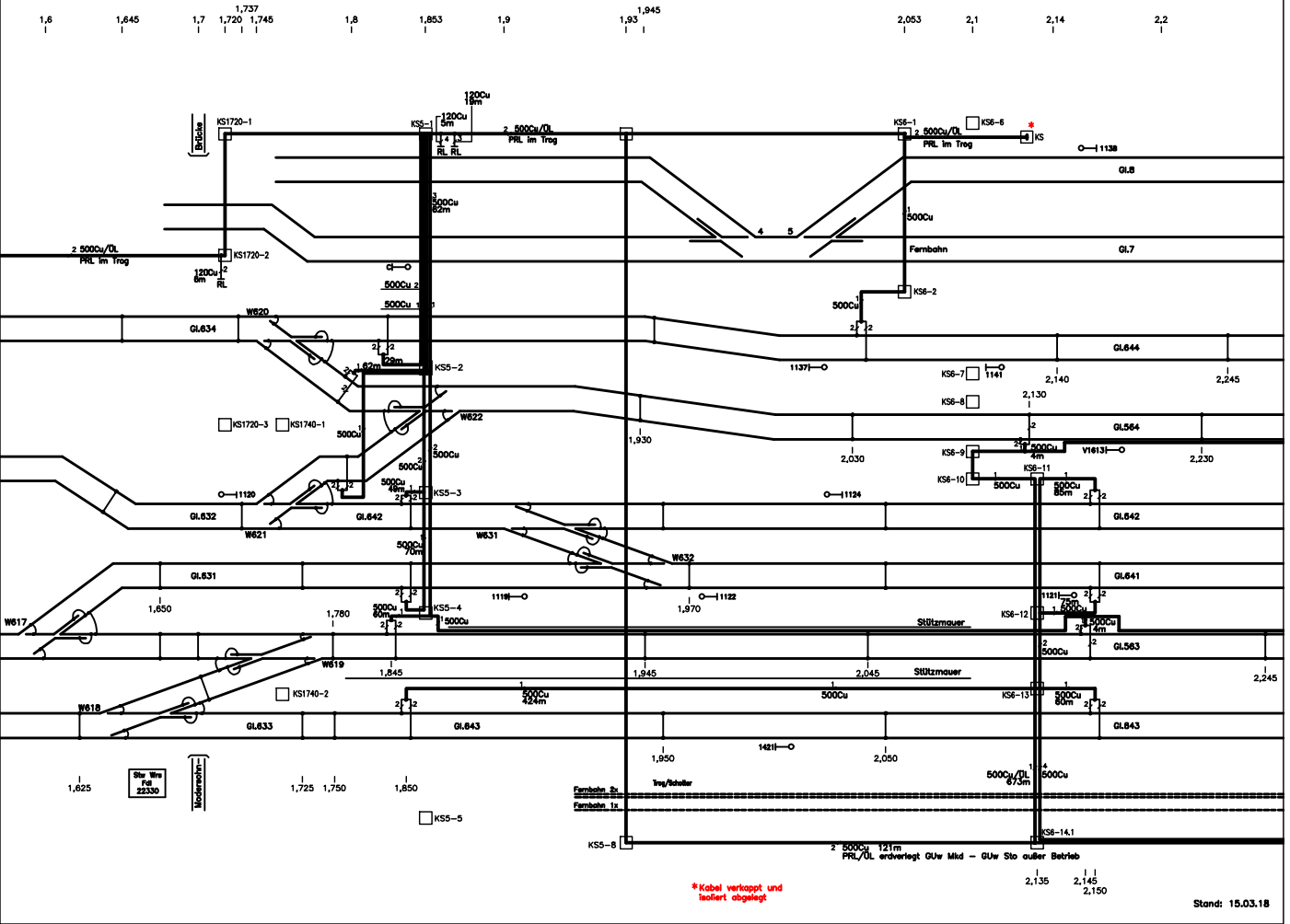
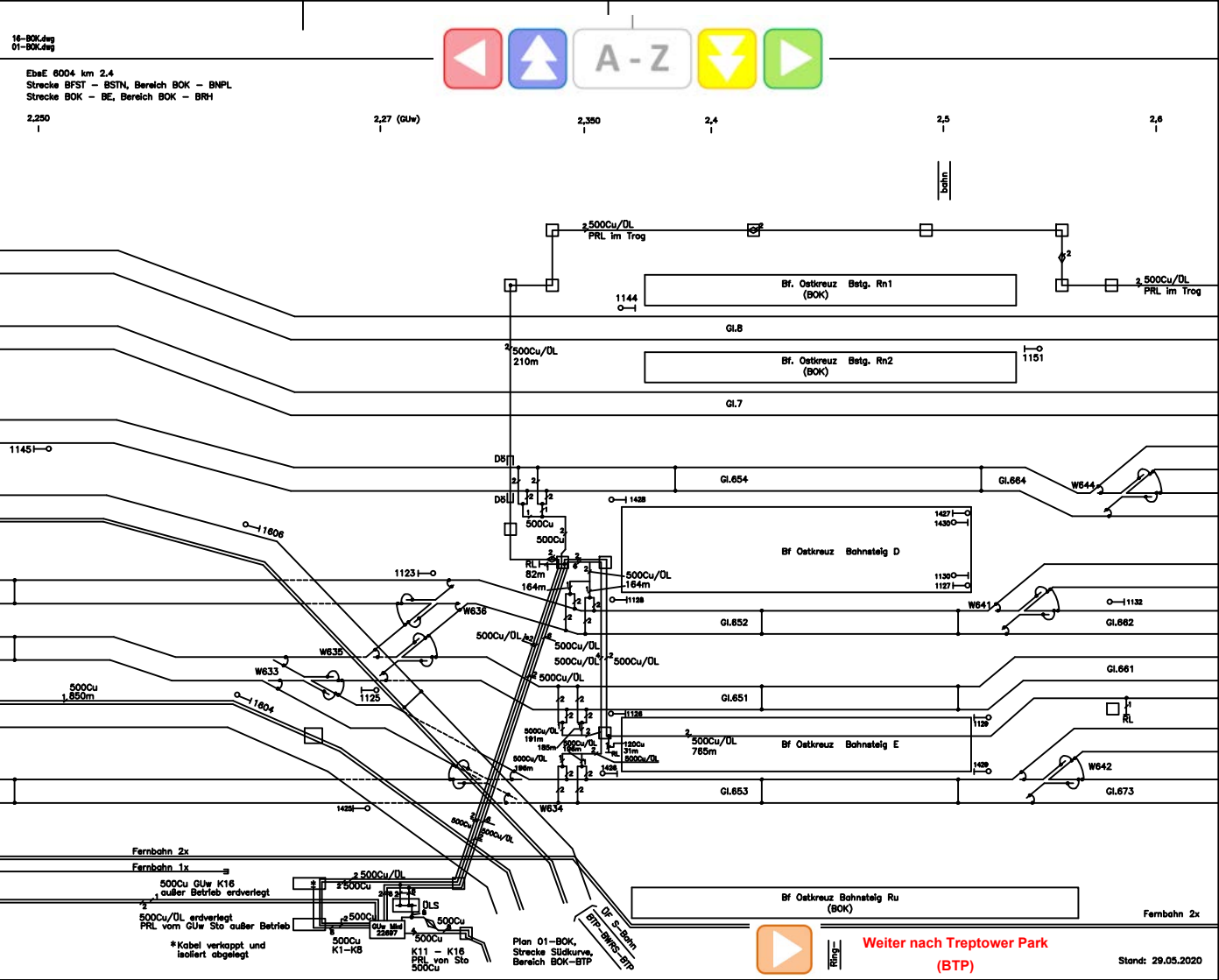
Anlage 2 zur BAst

15-BWRS.dwg

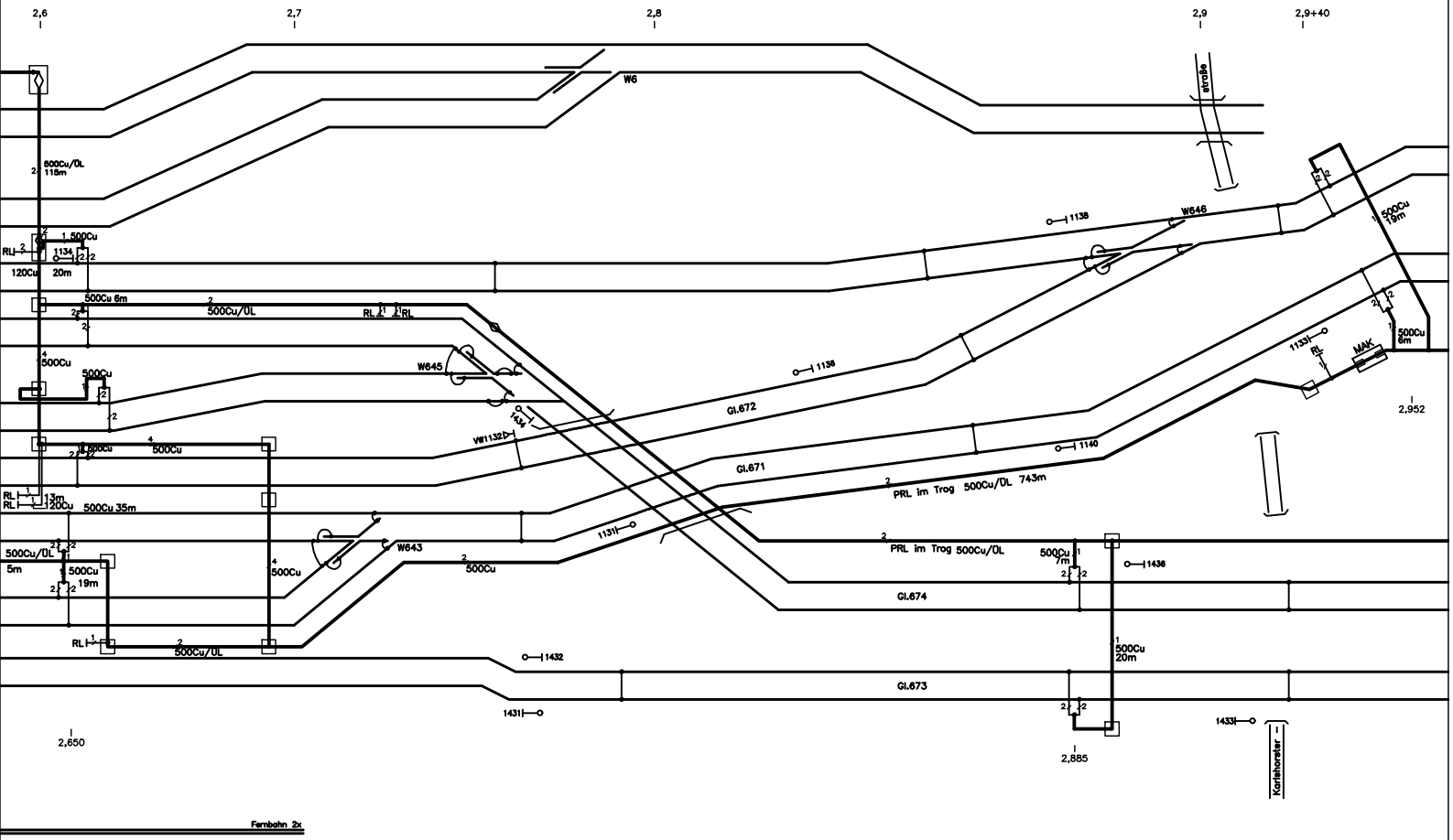
EbsE 6004 km 2,1
Strecke BFST – BSTN, Bereich BWRS – BOK




16-BOK.dwg
01-BOK.dwg
A - Z
EbaE 6004 km 2,4
Strecke BFST – BSTN, Bereich BOK – BNPL
Strecke BOK – BE, Bereich BOK – BRH
2,250
2,27 (GUw)
2,350
2,4
2,5
2,6
bahn
2 500Cu/DL
PRL im Trog
Bf. Ostkreuz Bstg. Rn1
(BOK)
1144
Gl.8
2 500Cu/DL
210m
Bf. Ostkreuz Bstg. Rn2
(BOK)
1151
Gl.7
1145
D8
Gl.654
Gl.664
W644
1428
500Cu
1427
1430
Bf Ostkreuz Bahnsteig D
1606
1123
RL
82m
164m
500Cu/DL
164m
1129
1127
1128
W641
1132
W636
Gl.652
Gl.662
500Cu/DL
W635
W633
500Cu
850m
1125
1604
Gl.651
Gl.661
1126
1129
RL
500Cu/DL
191m
185m
120Cu
31m
500Cu/DL
765m
Bf Ostkreuz Bahnsteig E
1426
1439
W642
Gl.653
Gl.673
1425
W634
Fernbahn 2x
Fernbahn 1x
500Cu GUw K16
außer Betrieb erdverlegt
500Cu/DL erdverlegt
PRL vom GUw Sto außer Betrieb
*Kabel verkappt und
isoliert abgelegt
DLS
500Cu
K1–K8
K11 – K16
PRL von Sto
500Cu
Bf Ostkreuz Bahnsteig Ru
(BOK)
Fernbahn 2x
Plan 01–BOK,
Strecke Südkurve,
Bereich BOK–BTP
Ofr. S-Bahn
BTP–BWKS–BTP
Ring
Weiter nach Treptower Park
(BTP)
Stand: 29.05.2020

17–BOK.dwg
02–BOK.dwg

EbsE 6006/6004 km 2,9
Strecke BFST – BSTN, Bereich BOK – BNPL
Strecke BOK – BE, Bereich BOK – BRH

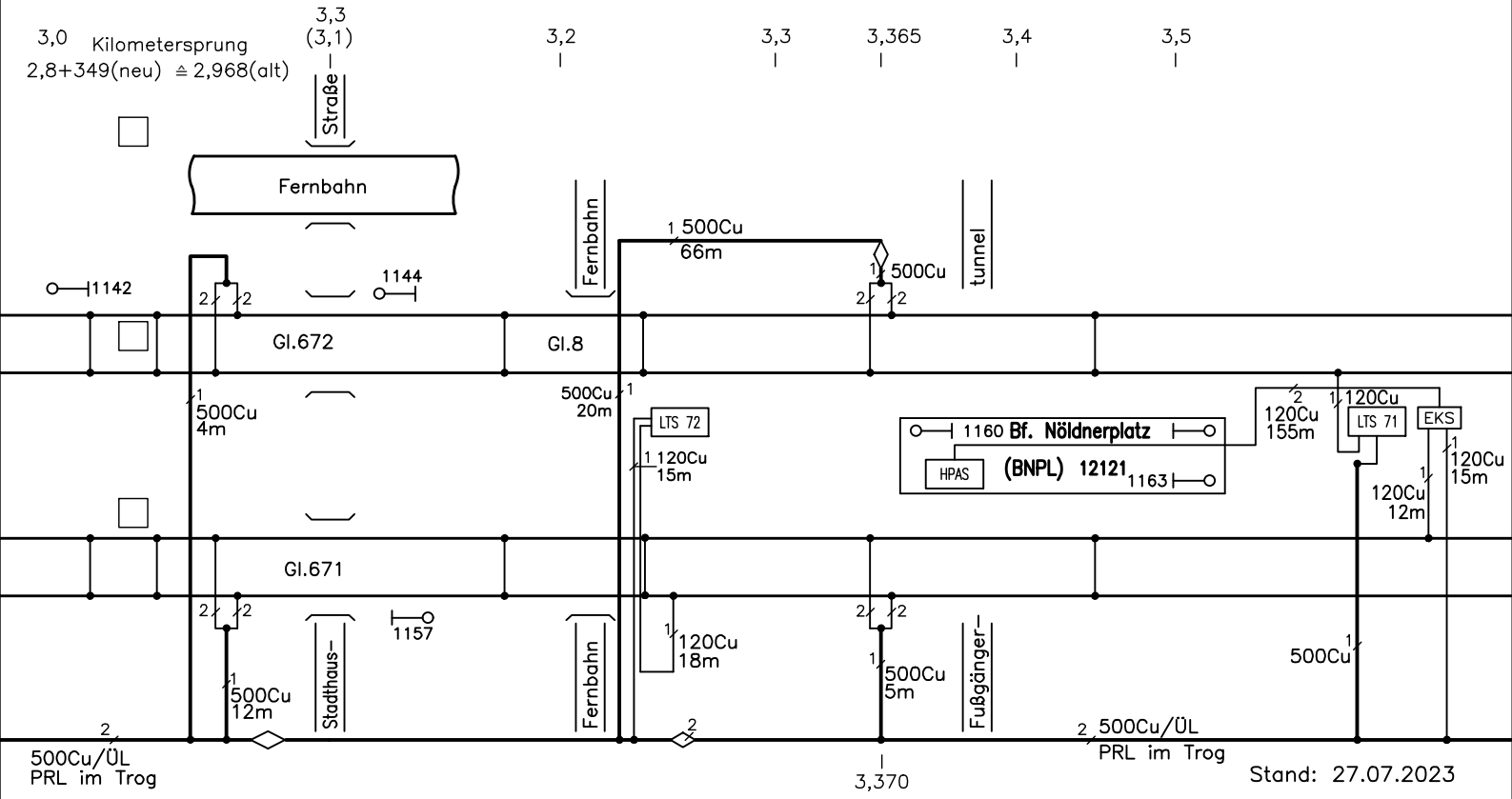


Stand: 29.05.2020

18–BNPL.dwg

EbsE 6006 km 3,3

Strecke BFST – BSTN, Bereich BOK – BNPL

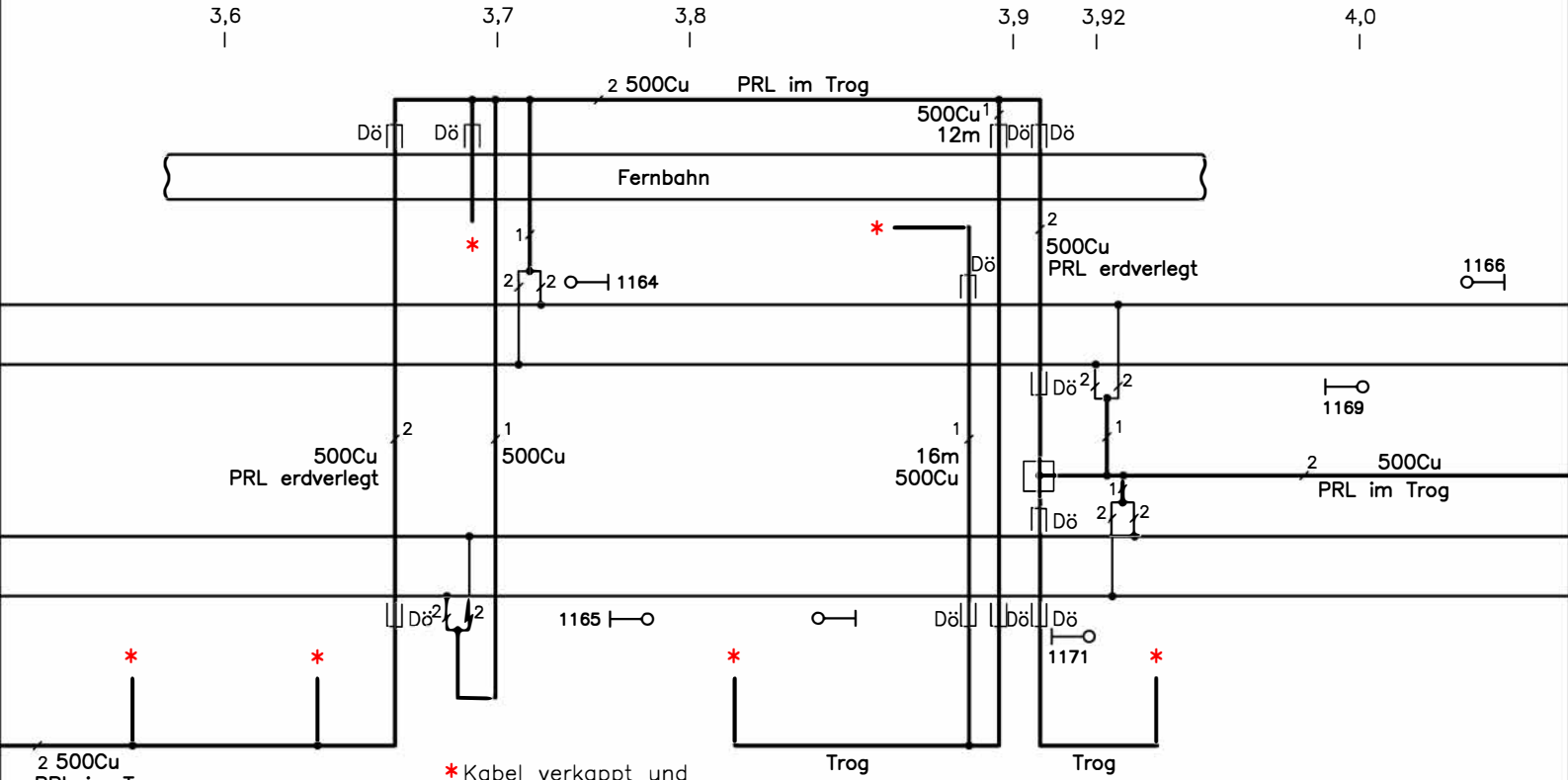


Stand: 27.07.2023

19–BNPL.dwg

EbsE 6006 km 3,8

Strecke BFST – BSTN Bereich BNPL – BLI

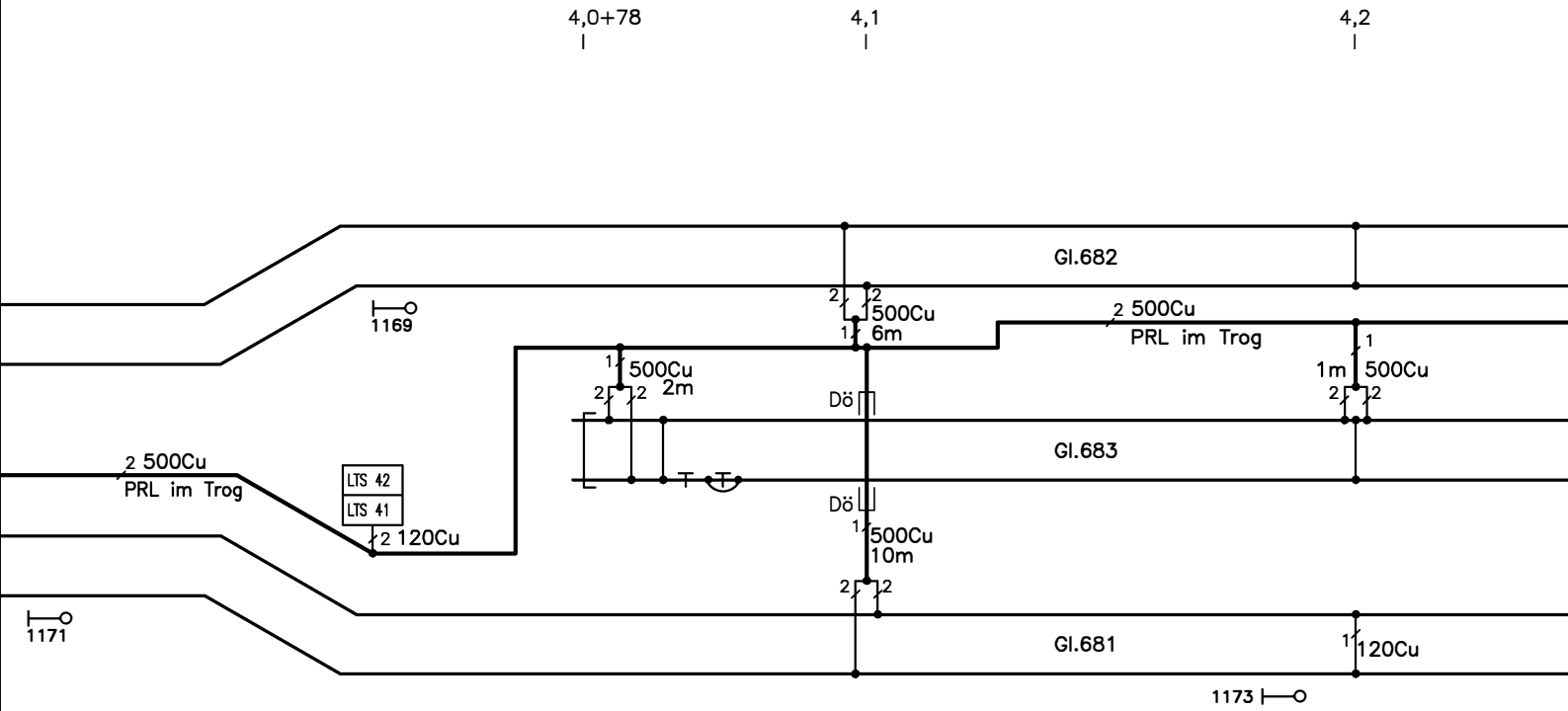


Stand: 07.01.25

20–BNPL.dwg

EbsE 6006 km 4,1

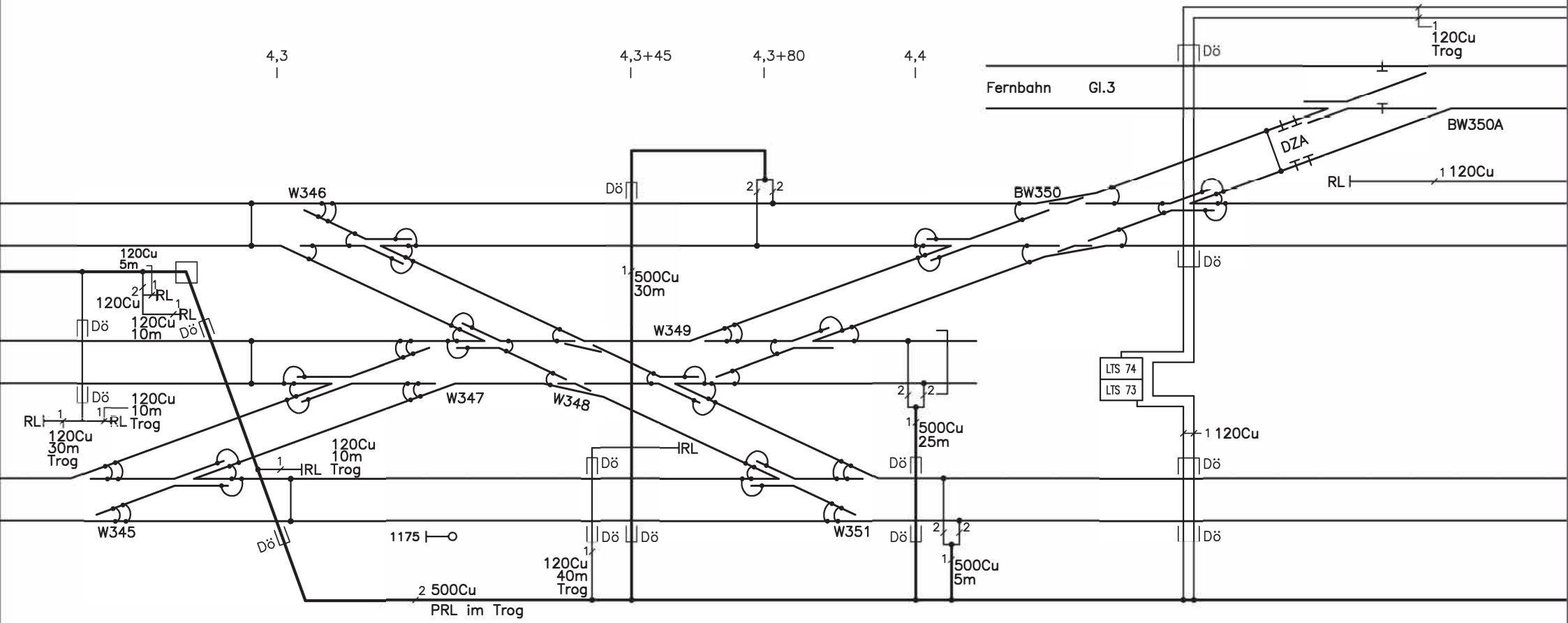
Strecke BFST – BSTN, Bereich BNPL – BLI



Stand: 12.11.19

EbsE 6006 km 4,3

Strecke BFST – BSTN, Bereich BNPL – BLI

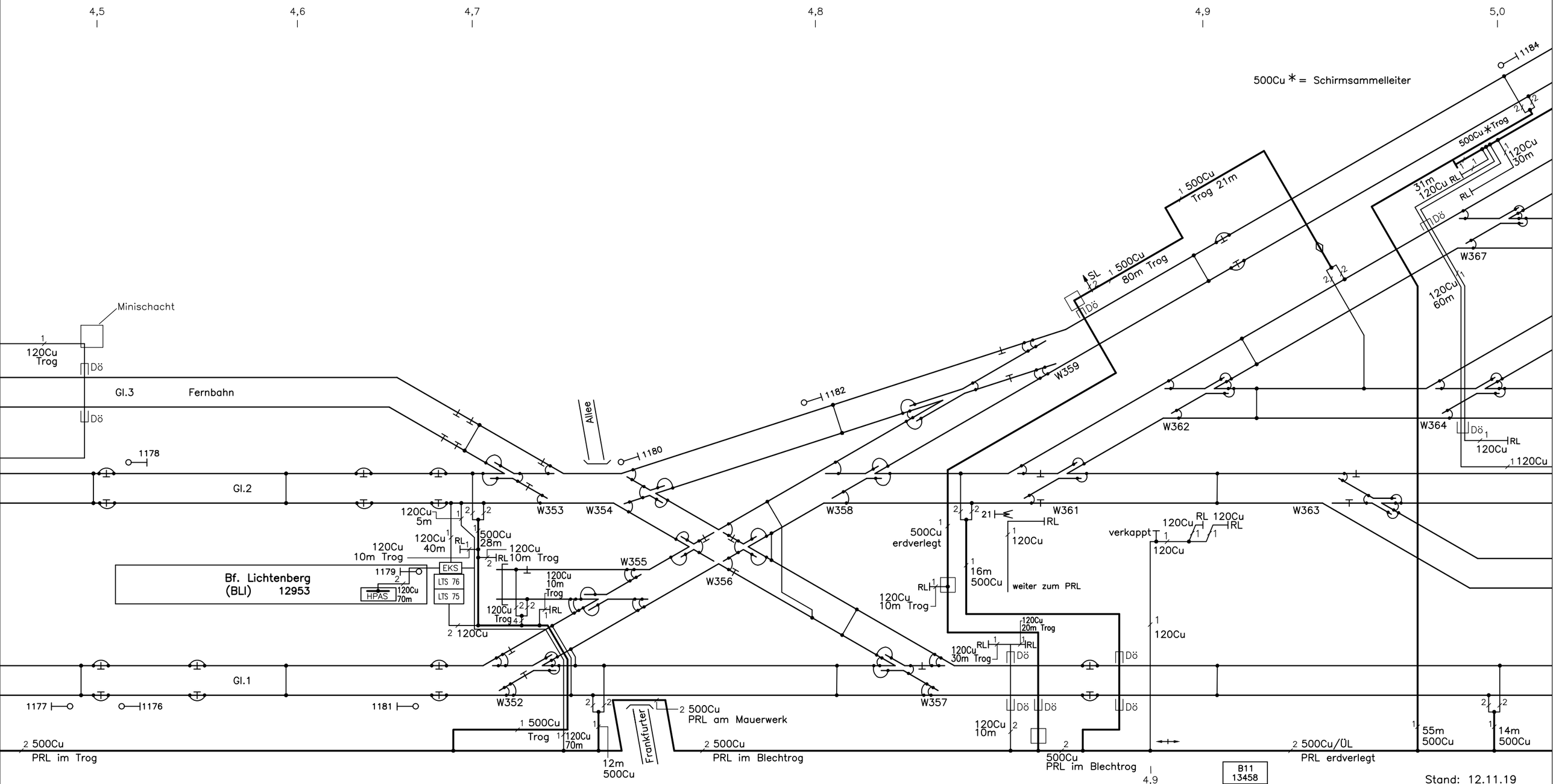


Stand: 12.11.19

22-BLI.dwg

EbsE 6006 km 4,8

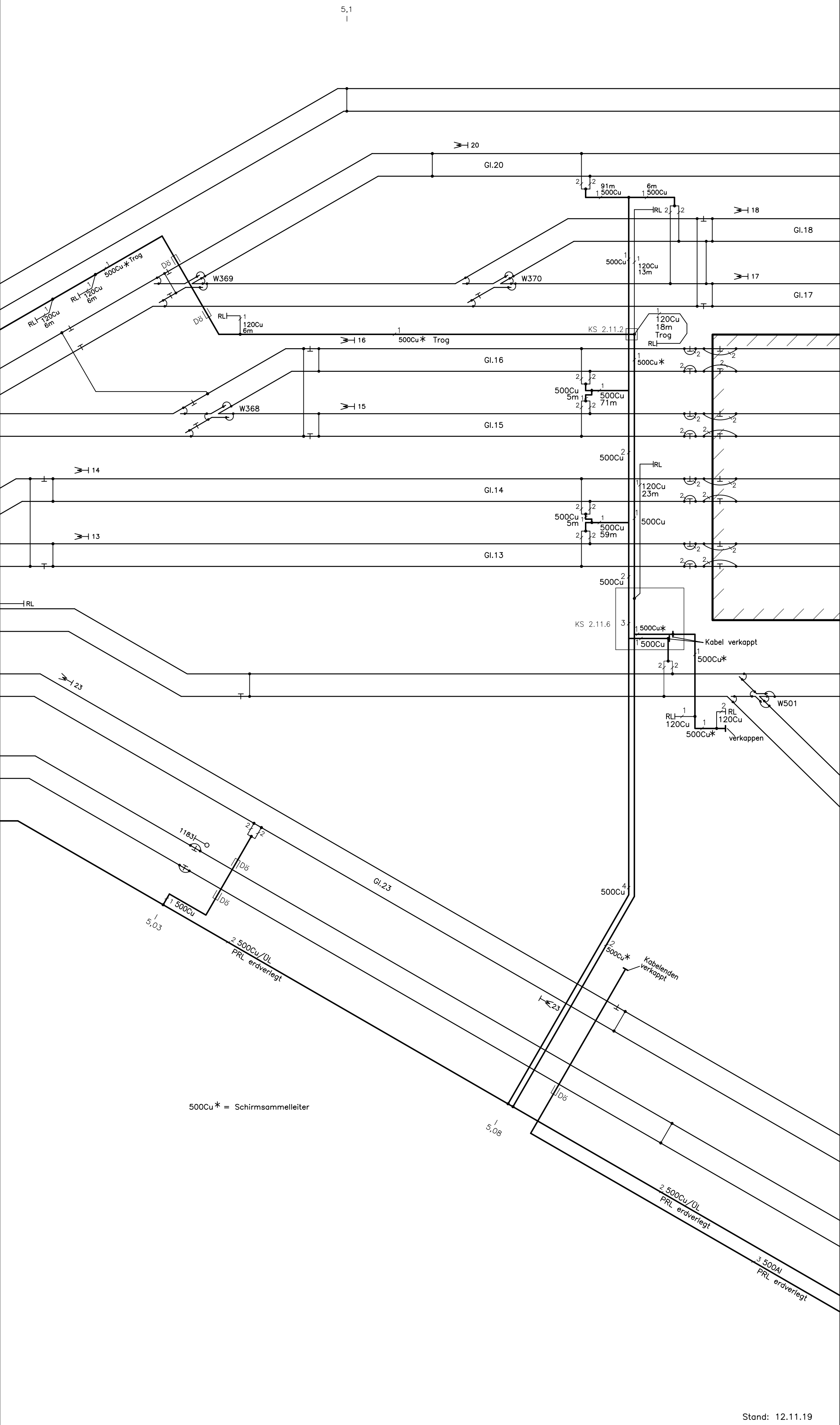
Strecke BFST – BSTN, Bereich BLI – BFFO



Stand: 12.11.19

EbsE 6006 km 5,1

Strecke BFST – BSTN Bereich BLI – BFFO



500Cu * = Schirmsammelleiter

Stand: 12.11.19

EbsE 6006 km 5,2

Strecke BFST – BSTN Bereich BLI – BFFO

5,2

5,3

2 500Cu

5m
500Cu

1188

Dö

Dö

14m
500Cu

Gl.20

Gleise unterbrochen

120Cu
2m

750V DC

RL

KS 3.1.1

Gl.18

Gl.17

Gl.16

Gl.15

Gl.14

Gl.13

Triebwagenhalle

2 120Cu 281m
seperat thermisch
getrennt gelegt

HPAS
T1009/3

weiter zum
Fb–Gleis

120Cu
212m

W511

RL 120Cu

RL 120Cu

W514

W512

W513

RL 120Cu

Gl.9

0,4+35

120Cu

Gl.8

W502

500Cu*

RL 120Cu

Gl.7

500Cu*

0,4+10

W503

0,4+35

Zufahrt

Gl.27

Gl.26

120Cu

0,3+30

0,3+80

W504

RL 120Cu

RL 120Cu

500Cu

Gl.23

verkappen

Dö

500Cu

Gl.1

Dö

500Cu

500Cu

500Cu
5m

2 500Cu/ÜL
PRL erdverlegt

3 500Al
erdverlegt

* Kabel verkappt abgelegt

Stand: 12.11.19

EbsE 6006 km 5,4

Strecke BFST – BSTN Bereich BLI – BFFO

5,4 | 5,47 | 5,45 | 5,5

2 500Cu K11,K12 | Dö | Gl.2 | RL 49m 34m RL | KS 4 | W400 | Gl.20 | 2 120Cu | KS 3.1.2 | K11,12 2 500Cu | K13 | KS 1.4.1 | 120Cu 26m | Sst Bw Frf | 120Cu 26m | N77 | EKS | PAS | RL A41 | 120Cu 120Cu | 120Cu | 500Cu 195m K13 | 207m | 120Cu 19m RL | Dö | Gl.17 | seperat thermisch getrennt gelegt | 120Cu 92m | 24m K8–1 165m | 2 500Cu | 2Dö | Dö | RL | 2 500Cu K11,12 | 500Cu K13 | Gl.16 | Dö | RL | 20m K7–1 139m | 500Cu | Gl.15 | Gl.14 | Dö | 5 500Cu | KS 1.23.1 | KS 1.5.2 | Abzweigklemmen für Gleisanschlüsse Gleise 15 u. 17

RL | Dö | W1401 | 120Cu 62m | Dö | RL | W1402 | 120Cu 50m | 120Cu 38m | 120Cu 76m | 120Cu 36m | W1403 | 120Cu 4 | 120Cu 17m 5 | Dö | Dö | Dö

2 500Cu/ÜL K14,K15 | RL 1 120Cu | 500Cu 4m | 500Cu 4m | 1 2 500Cu* | 1 2 500Cu | 2 120Cu | KS 1.12.1 | 1 500Cu | RL 1 120Cu 30m | 1 500Cu* 112m | 1 120Cu 10m | RL RL | 1 120Cu 10m | W1404 | 500Cu* | 1 IRL 120Cu 5m | 1 120Cu IRL 10m | 500Cu 95m | 2 2 | 500Cu K16 99m | W405 | Kennzeichung bis KS27 K16 GUw Blo–W404

0,5+60 | Gl.34 | 3 500Cu K7,8,13 | 2 500Cu K11,12 | 1 500Cu* 185m | 1 120Cu 281m | 500Cu 1 | 2 2

RL | 1 120Cu | Gl.10 | Gl.9 | Gl.8 | Gl.27 | Gl.26 | Gl.25 | Gl.1 | 0,4+50 | 0,5+15 | 0,5+30 | 0,5+25 | 0,4+90 | 1 IRL 120Cu | 2 120Cu | 3 120Cu | 500Cu* | 1 500Cu | 500Cu | RL 120Cu 1 | 1 500Cu* | 1 500Cu | 2 120Cu | 1 IRL 1 IRL | 1 IRL 120Cu

N141 N142 N143 N144 | fGUw | EKS | 1x120Cu | Gl.33 | 1x120Cu | je1x120Cu | 2x120Cu | KS 1.12.2 | Gl.32 | EKS im Gleichrichter–wagen 1

1 500Cu* K14,15,16 | 500Cu/ÜL PRL | 2x2 | 2 500Cu K11,12 | 3 500Cu K7,8,13 | 1 500Cu* | KV1 | KS 3.1.3 | KV2 | 500Cu | 500Cu 1 | 2 500Al K9,10 | 3 500Al K7,8 | 2x2 | 3 500Al K14,15,16 | 500Cu/ÜL PRL | K11,12,13 | N145 | KS 1.11 | 1x120Cu | KS 8 | 500Cu/ÜL 65m | 500Cu/ÜL 70m | Guw BLo 13485

2 500Cu/ÜL PRL erdverlegt | 3 500Al erdverlegt | 2 500Cu/ÜL PRL im Trog | 3 500Al erdverlegt

500Cu * = Schirmsammelleiter

5,44 | 5,51

Stand: 12.11.19

EbsE 6006 km 5,6

Strecke BFST – BSTN Bereich BLI – BFFO

5,6

Gl.2

TS ... Tankstutzen

120Cu 2

500Cu 1

Sst ARA Frf

HRLS

TS

A44

Sst ARA

2 500Cu

120Cu

4 120Cu 47m

UST 36

PAS

Gl.36

Gl.34

Gleislücke

fGUw

2 500Al

Gl.33

0,6+45

0,6+75

(bauzeitlich) 0,6+00

bauzeitliche Demontage möglich, solange kein S-Bahnbetrieb auf Gl.8

5,6

Gl.26

Gl.25

Gl.1

0,7+10

RL

2 500Cu/ÜL PRL im Trog

500Cu* = Schirmsammelleiter

W526

W527

Dö

Stand: 12.11.19

EbsE 6006 km 5,7

Strecke BFST – BSTN Bereich BLI – BFFO

5,7 5,765 5,8 5,89 5,9

5,765

5,89

Gl.2

1191

1190

2 2

1 500Cu

RL

Gl.36

2 2

1 500Cu

1 120Cu

Dö Dö

Gl.35

0,8+65

1 500Cu ∗

1 500Cu

1 500Cu ∗ 30m

Dö

1189

RL 1x120Cu

Gl.1

Dö

2 500Cu/ÜL PRL im Trog

1 500Cu 60m

2 2

2 2

Dö

1 500Cu

Dö

2 2

1 500Cu 7m

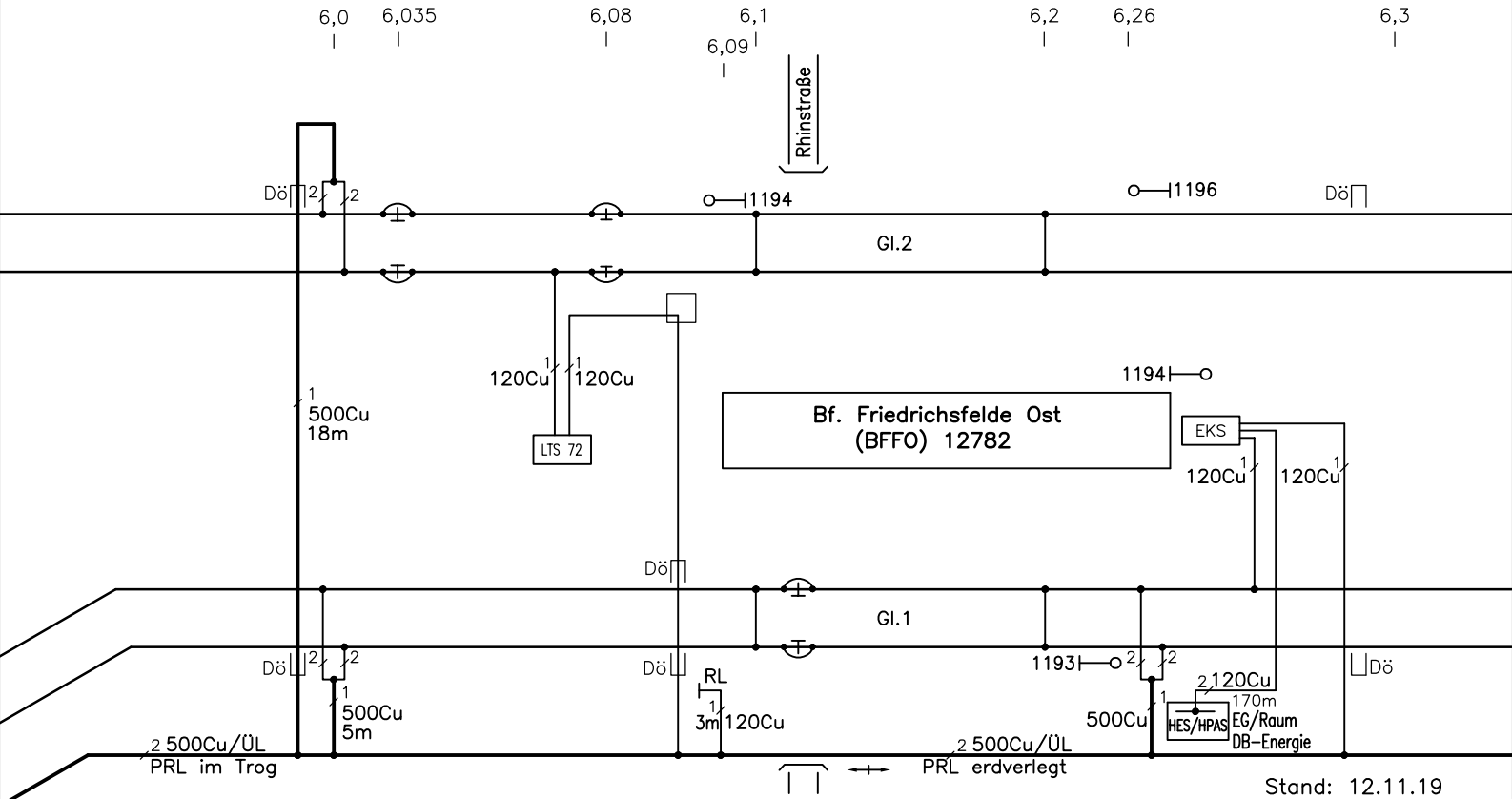
500Cu* = Schirmsammelleiter

Stand: 12.11.19

28–BFFO.dwg

EbsE 6006 km 6,1

Strecke BFST – BSTN Bereich BFFO – BBDF

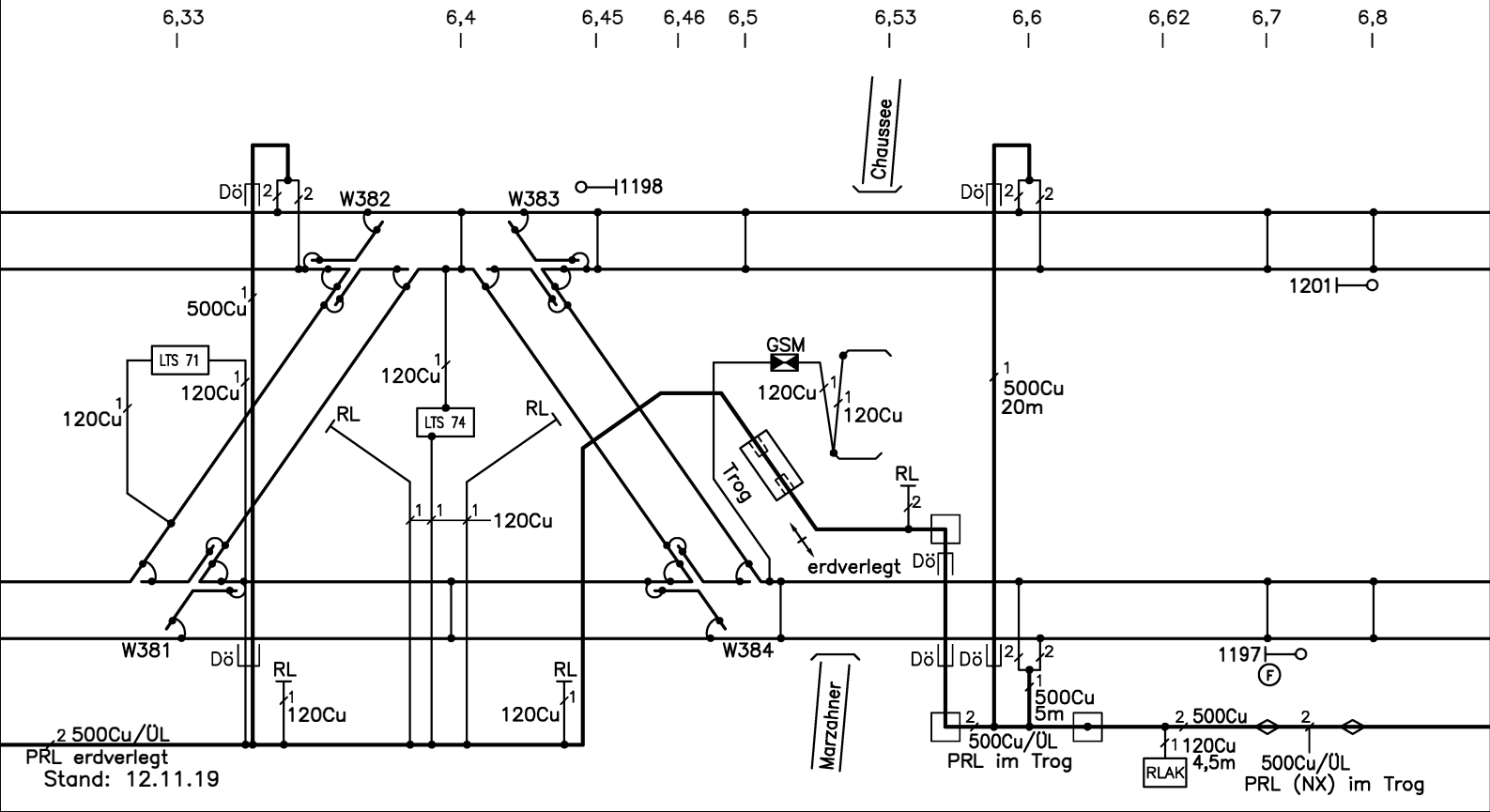


Stand: 12.11.19

29–BFFO.dwg

EbsE 6006 km 6,5

Strecke BFST – BSTN, Bereich BFFO – BBDF

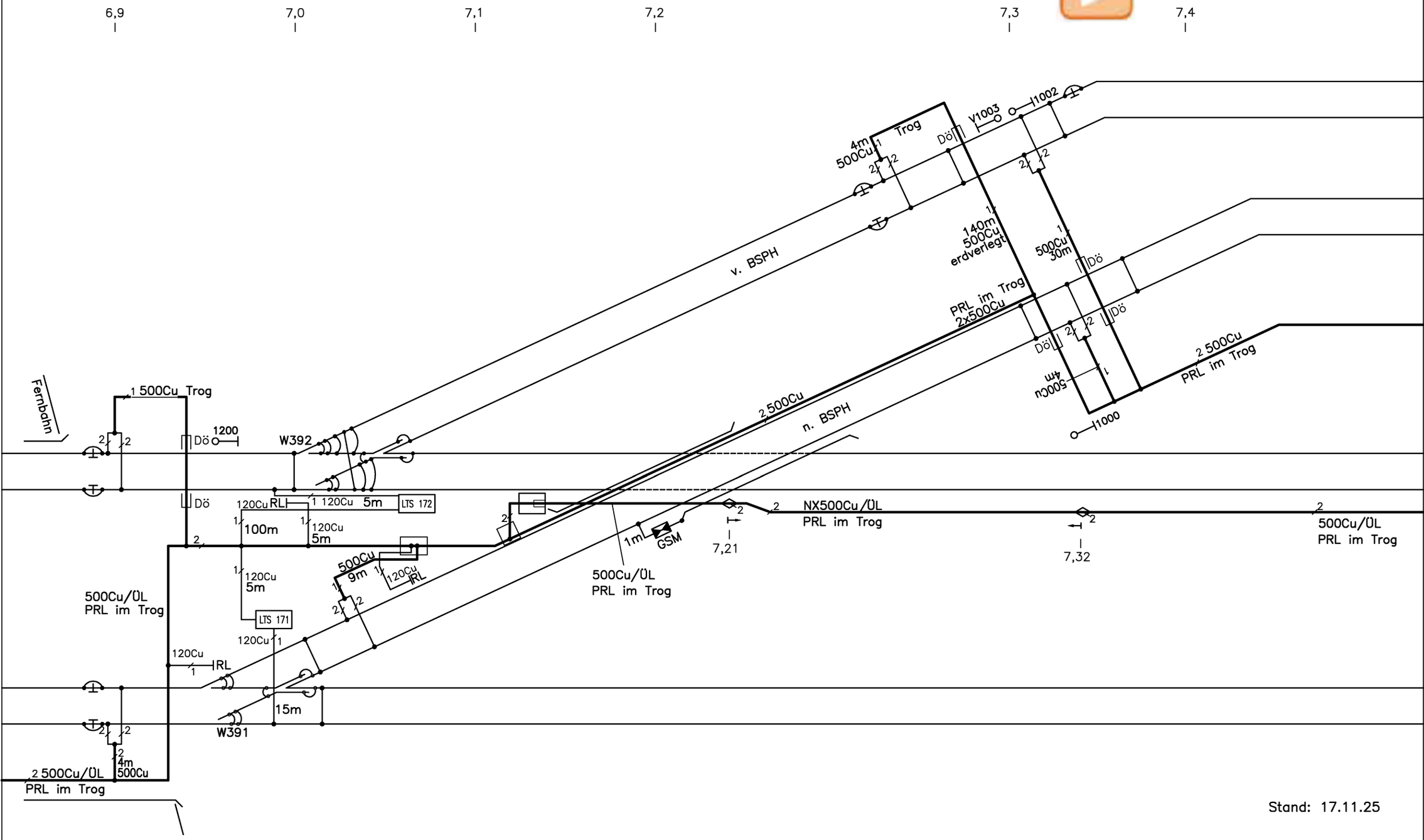


30–BFFO.dwg
01–BBIK.dwg

EbsE 6006/6011 km 7,2

Strecke BFST – BSTN, Bereich BFFO – BBDF
Strecke BBIK – BAF, Bereich BBIK – BSPH

Weiter nach Springpfuhl

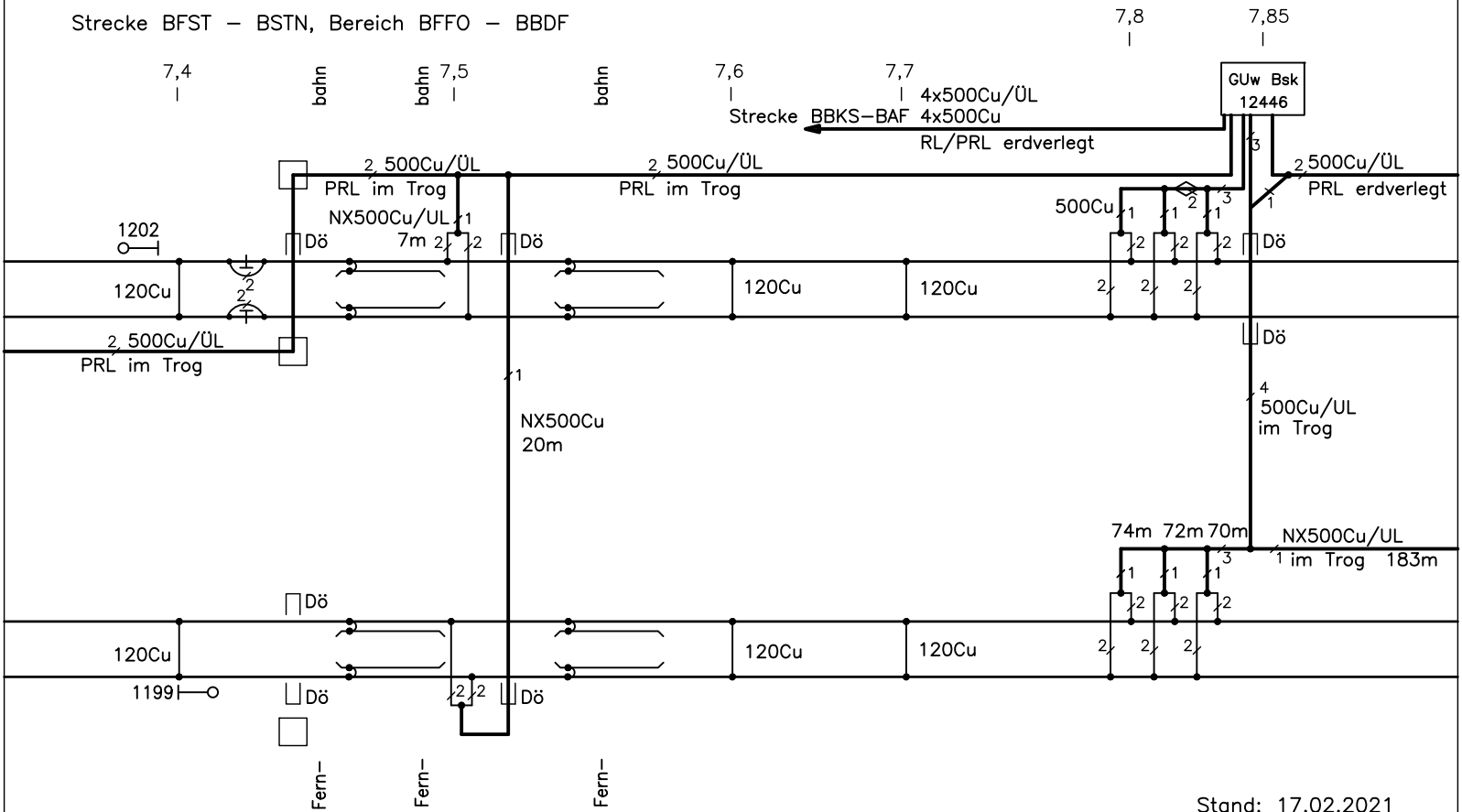


Stand: 17.11.25

31-BFFO.dwg

EbsE 6006 km 7,6

Strecke BFST – BSTN, Bereich BFFO – BBDF

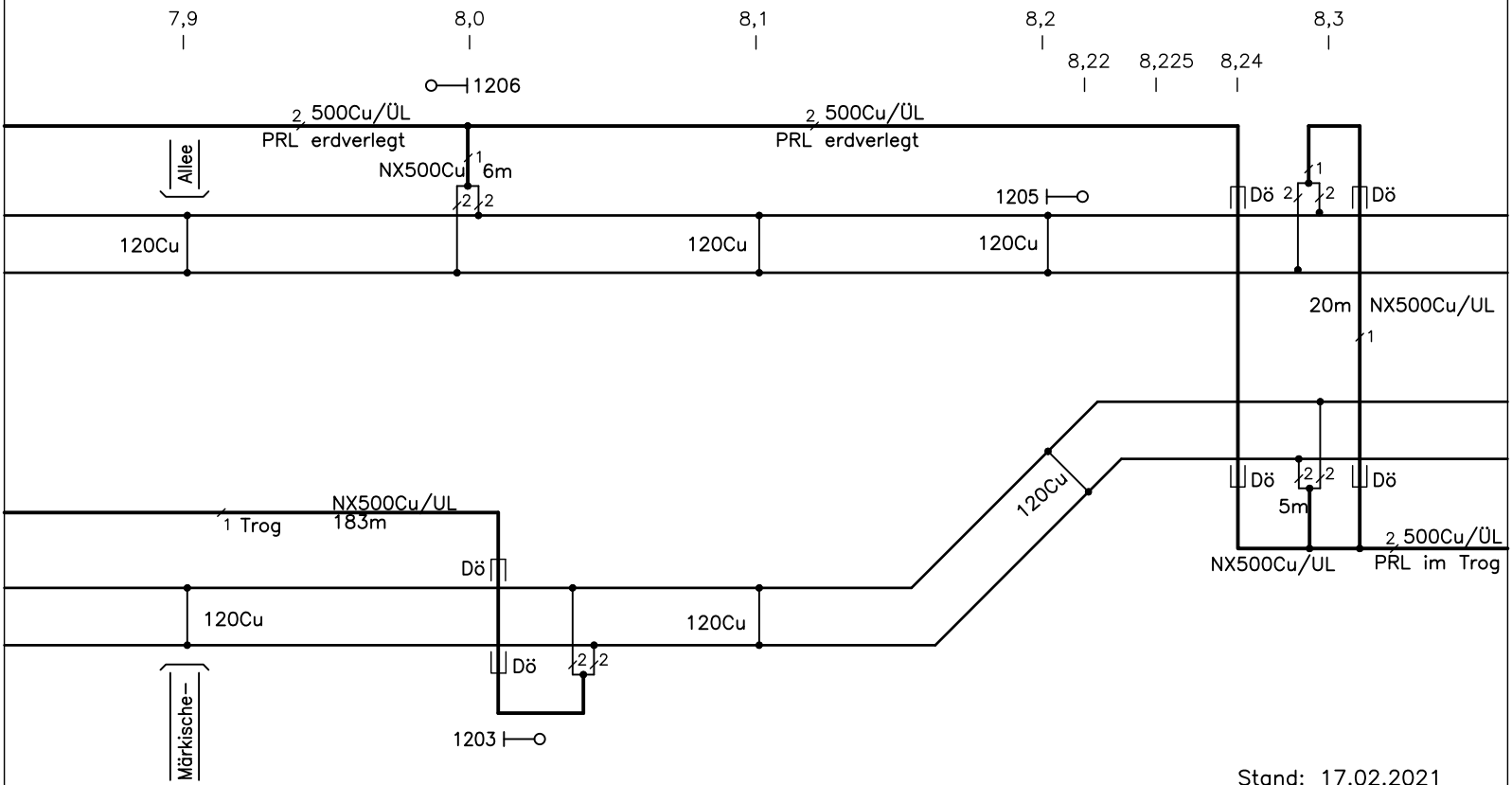


Stand: 17.02.2021

32–BFFO.dwg

EbsE 6006 km 8,1

Strecke BFST – BSTN, Bereich BFFO – BBDF

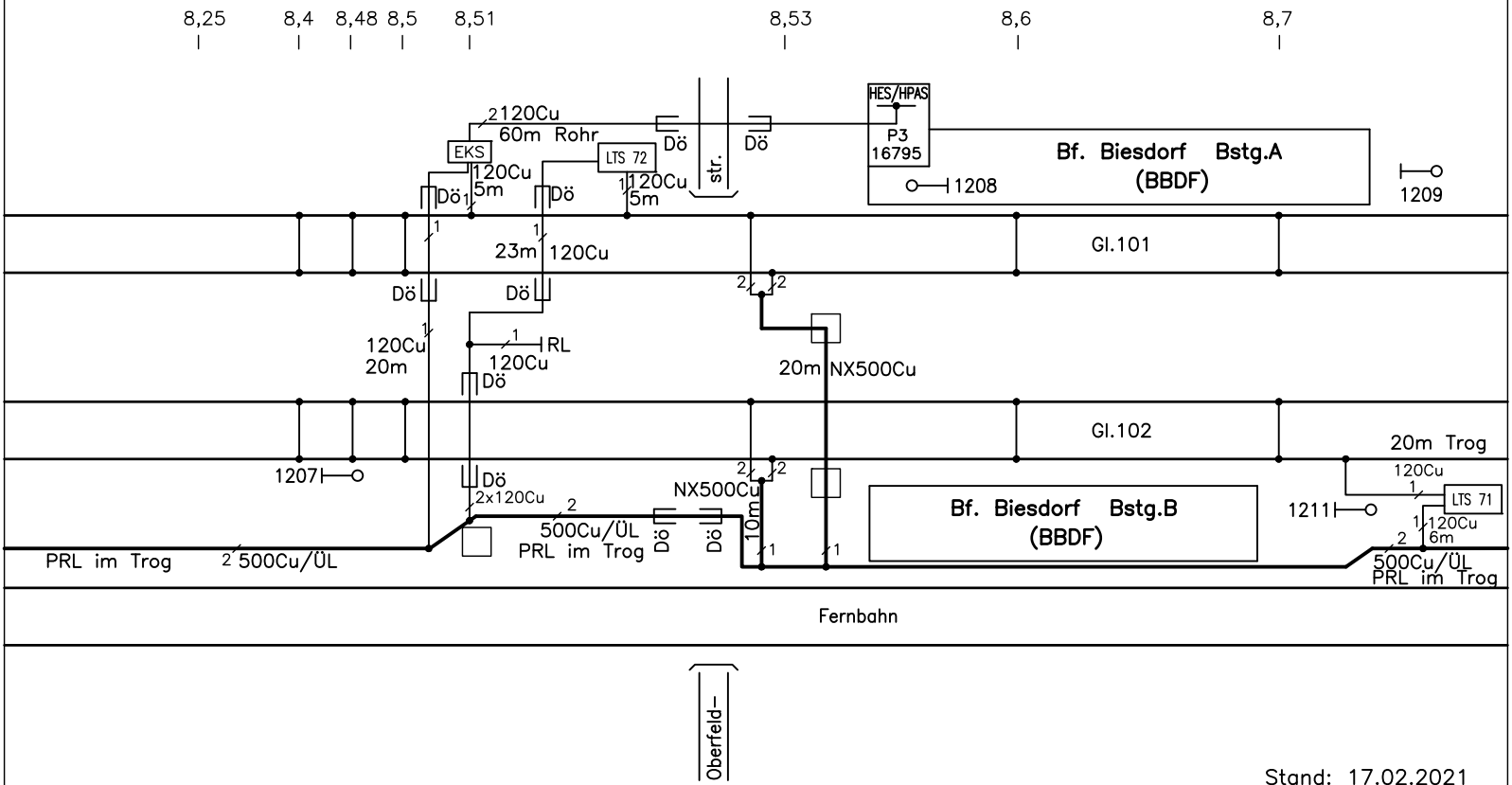


Stand: 17.02.2021

33-BBDF.dwg

EbsE 6006 km 8,6

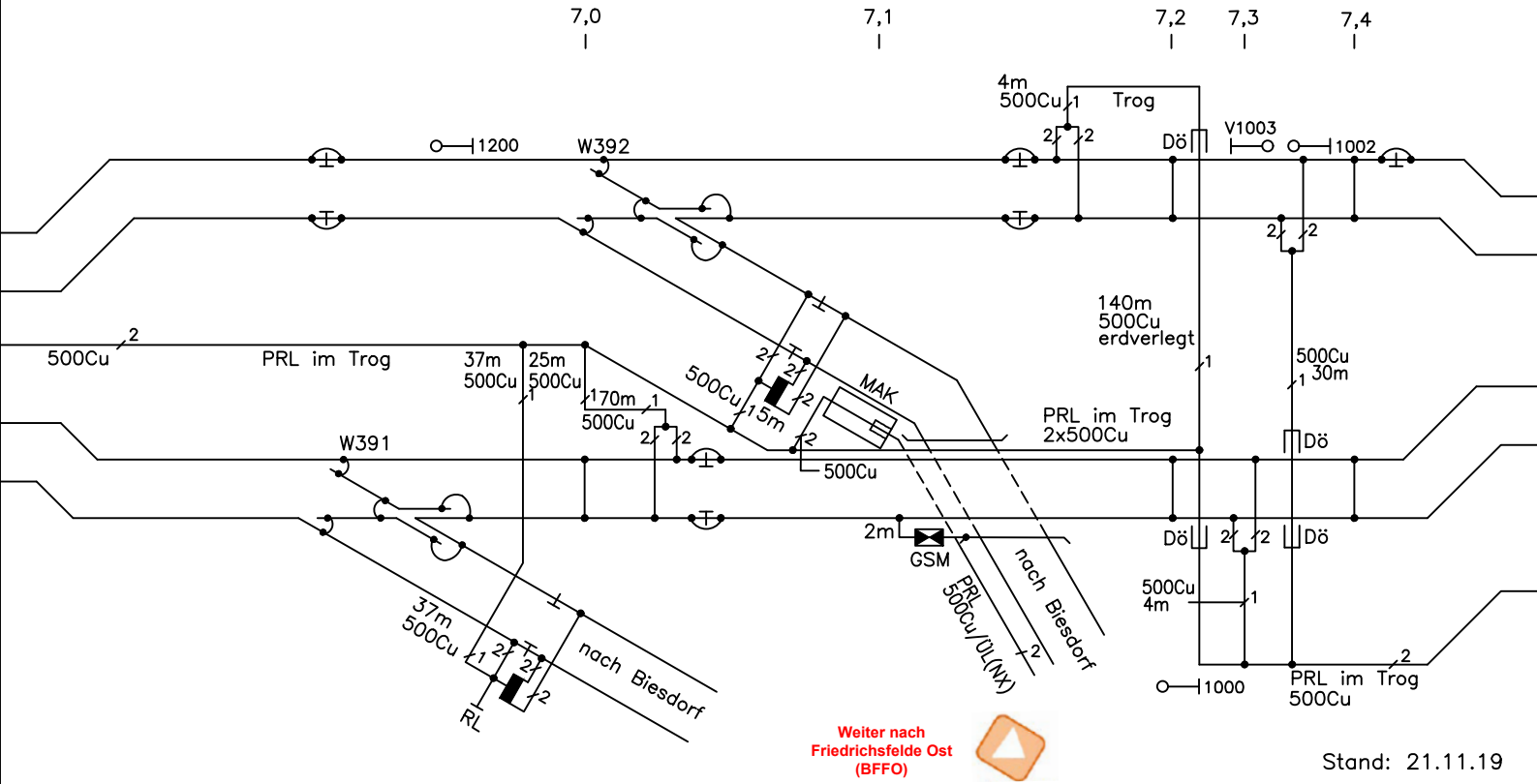
Strecke BFST – BSTN Bereich BFFO – BBDF



Stand: 17.02.2021

EbsE 6011 km 7,2

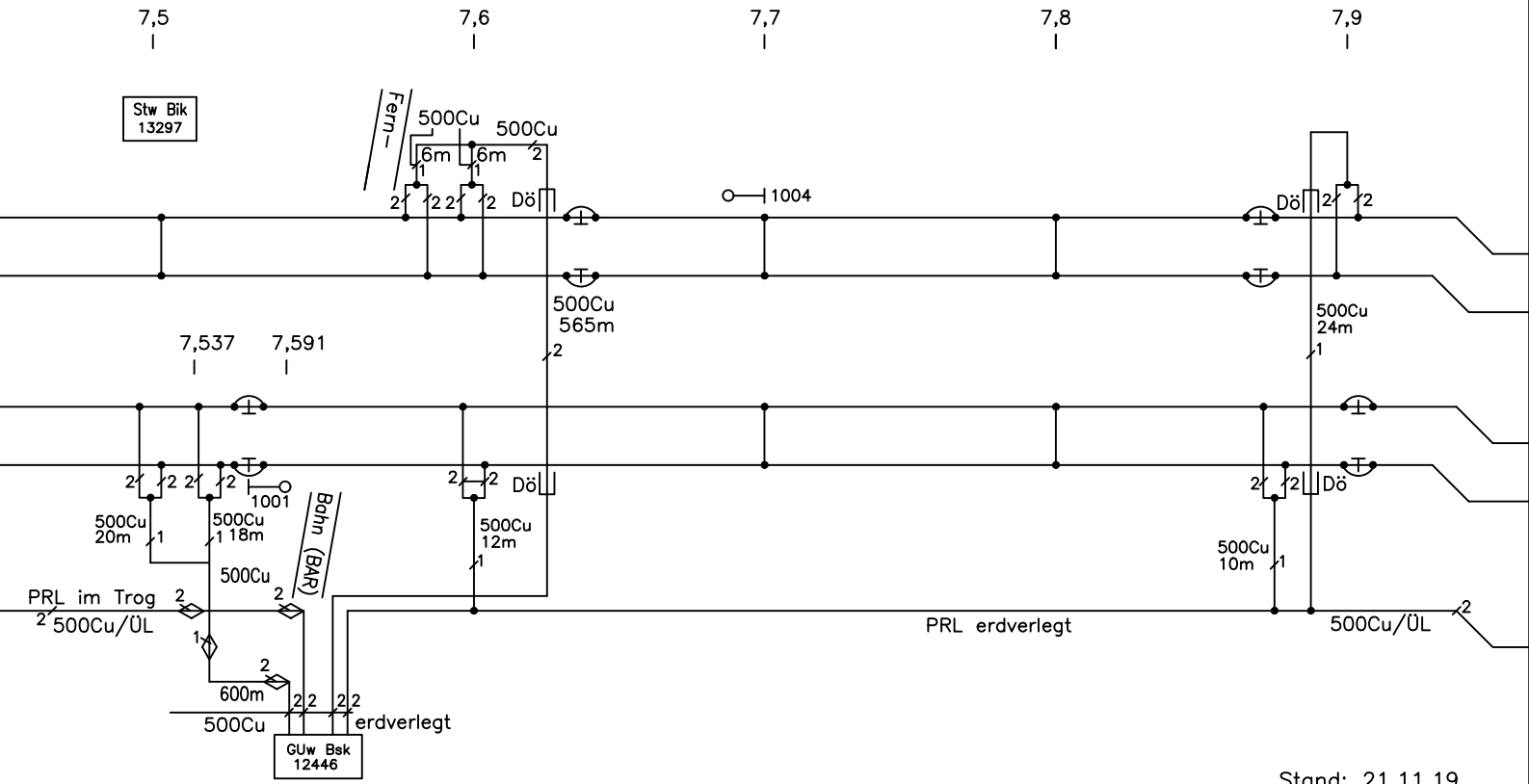
Strecke BBIK – BAF, Bereich BBIK – BSPH



Stand: 21.11.19

EbsE 6011 km 7,7

Strecke BBIK – BAF, Bereich BBIK – BSPH



500Cu/ÜL(NX) (km 7,591–7,537)

Stand: 21.11.19